SQ16 125
ABS/TCS TOP-BOX



QJMOTOR

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.09.2025

Ανώτερη Ασφάλεια
Για τη δημιουργία του νέου SQ16, η QJMOTOR επιστράτευσε την πιο υψηλή τεχνολογία ηλεκτρονικών συστημάτων ενεργητικής ασφάλειας, εξοπλίζοντάς το με σύστημα αποτροπής ολίσθησης του πίσω τροχού (Traction Control) και δύο ισχυρά δισκόφρενα με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών κατά την πέδηση (ABS). Ταυτόχρονα, το ισχυρό πλαίσιο με τα δύο ρυθμιζόμενα πίσω αμορτισέρ και οι μεγάλοι τροχοί προσφέρουν εξαιρετική σταθερότητα σε όλες τις ταχύτητες, αλλά και βελτιωμένη άνεση.



Ξεχωριστά Εντυπωσιακό
Η τεχνολογία LED για όλα τα φωτιστικά σώματα και ο εμπνευσμένος minimal σχεδιασμός τους, τονίζουν την ξεχωριστή προσωπικότητα του SQ16 και παράλληλα προσφέρουν ευδιάκριτο και αποδοτικό φωτισμό σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.



Μεγάλοι Αποθηκευτικοί Χώροι για Όλες τις Ανάγκες
Ο μεγάλος χώρος κάτω από τη σέλα του SQ16 είναι σχεδιασμένος για να φιλοξενεί άνετα δύο full-face κράνη, προσφέροντας ασφάλεια και πρακτικότητα για τον αναβάτη και τον συνεπιβάτη. Σε συνδυασμό με το εργονομικά σχεδιασμένο και ομοιόχρωμο Top Box 33 λίτρων, οι αποθηκευτικοί χώροι του οχήματος εκτοξεύονται, προσφέροντας άνεση και ευκολία που αναβαθμίζουν την καθημερινότητά σας.





Ευρύχωρο, Άνετο και Ευκολοδήγητο
Οι διαστάσεις, ο σχεδιασμός και τα υλικά κατασκευής της σέλας του νέου SQ16 δημιουργούν ένα άνετο περιβάλλον τόσο για τον αναβάτη όσο και για τον συνεπιβάτη, ο οποίος έχει δικά του ξεχωριστά πτυσσόμενα μαρσπιέ για την επίτευξη της ιδανικής εργονομίας.



Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

Υψηλές Επιδόσεις με Εξαιρετική Οικονομία
Η σύγχρονη τεχνολογία στο σχεδιασμό και την κατασκευή του υγρόψυκτου τετραβάλβιδου κινητήρα των 125 κυβικών και 15 ίππων με Start/Stop της QJMOTOR αποδεικνύεται εμπράκτως στο δρόμο μέσω των κορυφαίων επιδόσεων και της εξαιρετικά μικρής κατανάλωσης καυσίμου των μόλις 2,2 λίτρων/100km (WMTC3).



Άνεση και Σταθερότητα
Τα δύο ρυθμιζόμενα πίσω αμορτισέρ με τα προοδευτικής σκληρότητας ελατήρια παίζουν καθοριστικό ρόλο στη σταθερότητα σε απαιτητικές συνθήκες και ταυτόχρονα συνεισφέρουν τα μέγιστα στην άνεση.



Ομοιόχρωμο Top Box 33L με Κοινό Κλειδί Οχήματος & Βαλίτσας
Λειτουργία Keyless και Συμβατικά Κλειδιά
Κεντρικός Γάντζος Ασφαλείας στην Ποδιά
Ηλεκτρομαγνητικές Κλειδαριές
Σύγχρονη LCD Οθόνη
USB Θύρα Φόρτισης
Επίπεδο Πάτωμα

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 125cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 / 4
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΙΣΧΥΣ	15ps / 8.500rpm
ΡΟΠΗ	12.0Nm / 6.500rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	2.2 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	7.8 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2100 x 735 x 1125
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ	1350mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	133 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δισκος 240mm + ABS με Δισπίστονη Δαγκάνα (2 – Ø25mm)
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δισκος 240mm + ABS με Δαγκάνα (Ø34mm)
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ)	Τηλεσκοπικό Πιρούνι (93mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ρυθμιζόμενο Διπλό Αμορτισέρ (32mm)
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	100/80-16
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/80-14